

# **ПАСПОРТ**

**дорожной безопасности образовательного учреждения**

**Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение**

**«Гимназия №1» г. Канска**

## Общие сведения

Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение  
«Гимназия №1» г. Канска

Тип ОУ муниципальное автономное

Юридический адрес ОУ: 663606 Красноярский край, г. Канск, ул. 40 лет Октября, 33/2

Фактический адрес ОУ: 663606 Красноярский край, г. Канск, ул. 40 лет Октября, 33/2

Руководители ОУ:

Директор (заведующий) Вылегжанина Татьяна Юрьевна 8 (39161) 3-42-64

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Заместитель директора

по учебной работе

Теряева Наталья Васильевна

8 (39161) 3-65-13

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Заместитель директора

Левданская

по воспитательной работе

Анастасия Александровна

8 (39161) 3-65-13

(фамилия, имя, отчество)

(телефон)

Ответственные работники

муниципального органа

образования

инженер РМЦ

Вохмянин Игорь Васильевич

Ответственные от

Госавтоинспекции

инспектор по исполнению административного

законодательства старший лейтенант Косырева Елена Васильевна

(должность)

(фамилия, имя, отчество)

+7-983-610-29-24

(телефон)

Ответственные работники

за мероприятия по профилактике

Преподаватель ОБЖ Краевская Л.А.

детского травматизма

89138320067

Количество учащихся 550 человек

Наличие уголка по БДД 1 этаж рекреации,  
*(если имеется, указать место расположения)*

Наличие класса по БДД не имеется  
*(если имеется, указать место расположения)*

Наличие автогородка (площадки) по БДД не имеется

Время занятий в ОУ:

1-ая смена: 8:00 – 13:55

внеклассные занятия: 16:00 – 18:00

Телефоны оперативных служб:

Полиция - 01

Дежурная часть - 2-36-96

Дежурный ГИБДД - 2-16-72

Телефон экстренной службы -112

Скорая помощь - 03

Оперативный дежурный ГО и ЧС - 3-21-56

Отдел УФСБ РФ-2-28-80

## Содержание

### I. План – схемы ОУ

1. План – схема безопасных маршрутов учащихся к МАОУ «Гимназия № 1».
2. Маршруты движения организованных групп детей от гимназии к стадиону и обратно.
3. Схема размещения объекта по отношению улично – дорожной сети.

### II. Приложения.

- 1) Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- 2) Положения об организации профилактической работы детского дорожно-транспортного травматизма.
- 3) Приказ о назначении ответственного по организации профилактической работы детского дорожно-транспортного травматизма
- 4) План мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
- 5) Методические рекомендации для родителей первоклассников.
- 6) Рекомендации для велосипедистов.
- 7) Общая для родителей и детей
- 8) «Минутка безопасности».

**I. План-схемы ОУ.**  
**План-схема района расположения МАОУ «Гимназия № 1»,**  
**пути движения транспортных средств и детей (учеников)**



## **Организация работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма**

Вопрос организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на сегодняшний день остаётся одним из самых важных. Это обусловлено трагической статистикой.

Необходимо осознавать, что количество несчастных случаев на дороге в нашей стране во много раз превышает показатели развитых стран. А анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма показал необходимость акцентирования внимания всего педагогического коллектива на такой приоритетной задаче, как охрана жизни и здоровья детей. Решение этой задачи предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с помощью изучения Правил дорожного движения и их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.

На основании Положения об организации профилактической работы детского дорожно-транспортного травматизма (приложение 1) разработанного на основе Закона РФ «О безопасности дорожного движения» от 15.11.1995г. ст. 29 «Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах», приказа Министерства образования РФ № 354 от 09.07.1996 г. «О повышении безопасности дорожного движения детей и учащихся России» перед началом учебного года приказом директора МАОУ «Гимназия № 1» г. Канска назначается ответственный по организации профилактической работы детского дорожно-транспортного травматизма (приложение 3).

В годовой план школы вносится раздел «План мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (приложение 4).

В 5-11 классах отдельные темы включены в курс основ безопасности жизнедеятельности.

Преподавателем - организатором ОБЖ Краевской Л. А. оформлен информационный уголок по БДД, в котором размещены методические рекомендации для родителей первоклассников (приложение 5), для велосипедистов (приложение 6), общая для родителей и детей (приложение 7), «Минутка безопасности» (приложение 8).

В кабинете ОБЖ имеются в наличии электронные версии программ и фильмов по ПДД

УТВЕРЖДАЮ  
Директор МАОУ «Гимназия № 1»  
г. Канска  
\_\_\_\_\_ Т. Ю. Вылегжанина

**Положение  
об организации профилактической работы  
по детскому дорожно-транспортному травматизму**

**1. Общие положения**

Настоящее положение об организации профилактической работы детского дорожно-транспортного травматизма разработано на основе Закона РФ «О безопасности дорожного движения» от 15.11.1995г. ст. 29 «Обучение граждан правилам безопасного поведения на автомобильных дорогах», приказа Министерства образования РФ № 354 от 09.07.1996 г. «О повышении безопасности дорожного движения детей и учащихся России» и в целях предотвращения детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) в МАОУ «Гимназия № 1» г. Канска следует организовать систему работы по профилактике ДДТТ.

1.1 Перед началом учебного года приказом директора назначается ответственный по организации профилактической работы детского дорожно-транспортного травматизма.

1.2 В годовой план школы вносится раздел «План мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма».

**1. Основные задачи:**

- изучение правил безопасного поведения на улицах и дорогах;
- овладение навыками проведенной работы по пропаганде правил дорожного движения и организации этой работы среди детей;
- овладение умениями оказания первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях.

**3. Основные направления работы.**

3.1. Проведение массово-разъяснительной работы по пропаганде правил дорожного движения в школе.

3.2. Участие в городских, школьных конкурсах, смотрах, соревнованиях.

3.3. Два раза в год вопрос по безопасности детей на улицах и дорогах рассматривается на линейках (классных часах, родительских собраниях).

3.4. Перед каждым выходом (выездом) детей на экскурсии, в музеи, театры и т.д. проводится инструктаж по правилам безопасного поведения на дорогах и в общественном транспорте.

3.5. Работа по профилактике ДДТТ продолжается во всех сменах, на летних пришкольных лагерях назначается ответственное лицо за эту работу.

3.6. Директор школы рассматривает вопрос о системе доплаты за работу по профилактике ДДТТ.

## План работы МАОУ «Гимназия № 1» по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

**Цель:** формирование у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

### Задачи:

- Повышение безопасности дорожного движения за счет совершенствования системы подготовки и воспитания у учащихся культуры поведения на улицах и дорогах.
- Создание системы мероприятий с учащимися по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.
- Повышение эффективности урочных и внеурочных занятий по обучению детей безопасности на улицах и дорогах, расширение внеурочной работы и дополнительного образования детей по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

№ п/п	Проводимые мероприятия	Дата проведения	Ответственный
1	Проведение уроков безопасности дорожного движения с приглашением сотрудников Госавтоинспекции.	2, 3 сентября	Сотрудник закрепленный за образовательным учреждением
2	Планирование внеклассной работы классных руководителей по ПДДТТ среди учащихся школы.	Сентябрь	Кл. рук.1-11 классов
3	Проведение инструктажей по ПДД	Сентябрь	Кл. руководители, преподаватель <b>ОБиЗР</b>
4	Проведение классных часов по ПДД с записью в журнале.	1 раз в четверти	Кл. рук.1-11 классов
5	Проведение викторины по ПДД среди 1-4, 5-8, 9-11 классов	Сентябрь	преподаватель <b>ОБиЗР</b> , организатор
6	Проведение бесед с родителями по предупреждению ДТП с участием детей.	В течение учебного года	Кл. руководители (на родительских собраниях в классах)
7	Составление маршрута из дома в школу для учащихся начальных классов.	Сентябрь-октябрь	Кл. рук.1-4 классов
8	Практические занятия с учащимися начальных классов по правилам перехода проезжей части улицы.	В течение учебного года	Кл. рук.1-11 классов
9	Конкурсы рисунков и плакатов по теме правил дорожной безопасности (общешкольные и городские).	В течение учебного года	Преподаватель <b>ОБиЗР</b> , учитель ИЗО
10	Проведение занятий и бесед инспектором ГИБДД	2 раза в четверть	Инспектор ГИБДД
11	Изготовление дополнительных стендов по правилам дорожного движения.	В течение года	Преподаватель <b>ОБиЗР</b> , учитель технологии, организатор
12	Участие в городских соревнованиях по ПДД, среди ОУ города.	В течение учебного года	Преподаватели <b>ОБиЗР</b>
13	Проведение занятий с 1 классами в системе ОБЖ «Азбука безопасности».	В течение учебного года	Преподаватель <b>ОБиЗР</b>

		(один раз в неделю)	
14	Проведение инструктажей по ПДД перед каникулами (осень, зима, весна, лето)	В течение учебного года	Преподаватели <b>ОБиЗР</b> , Кл. руководители
15	Принятие участие в городском конкурсе юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо - 2025»	Апрель - май	ОГИБДД Косырева Е.В., преподаватели <b>ОБиЗР</b>

# **РОДИТЕЛЯМ ПЕРВОКЛАССНИКА** **КАК ПРИВИТЬ РЕБЁНКУ НАВЫКИ** **БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА УЛИЦЕ**

## **ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**

Выходить из дома следует заблаговременно – так, чтобы остался резерв времени. Ребёнок должен привыкнуть ходить по дороге не спеша.

Увидев автобус на остановке на противоположной стороне улицы, не спешите, не бегите к нему через дорогу. Объясните ребёнку, что это опасно. Можно попасть под колёса движущегося автомобиля.

Покажите ребёнку, где переход. Следите за тем, как переходите проезжую часть: не наискосок, а строго перпендикулярно. Ребёнок должен осознать, что это делается для лучшего наблюдения за дорогой.

Выходя на проезжую часть дороги, прекращайте посторонние разговоры с ребёнком. Он должен привыкнуть, что при переходе дороги надо сосредоточить внимание на наблюдении за дорожной ситуацией.

Там, где есть светофор, переходите улицу строго по зелёному сигналу. Переходите улицу строго по пешеходным переходам, а у перекрёстков – по линии тротуара.

## **ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ**

Во время движения по дороге в школу и обратно приучайте ребёнка останавливаться, приближаясь к проезжей части дороги. Остановка позволит ему переключиться и оценить ситуацию. Это главное правило пешехода. На перекрёстке научите детей замечать транспорт, готовящийся к повороту направо (прежде всего) и налево. Как правило, транспорт, поворачивающий направо, занимает крайнее правое положение и включает правый указатель поворота, а поворачивающий налево – крайнее левое положение и включает левый указатель поворота. Наблюдая за проезжающим через переход крупным транспортом, обращайте внимание ребёнка на то, что, пока этот автомобиль не отъехал далеко, он может скрывать другой, который едет за ним. Поэтому лучше подождать, когда крупный автомобиль отъедет дальше.

## **ЗАПОМИНАНИЕ ДОРОГИ В ШКОЛУ**

Во время движения по улице показывайте ребёнку дорожные знаки, объясняйте их название и значение. Покажите все виды пешеходных переходов. Обратите внимание ребёнка на сигналы светофора, посмотрите вместе, через какое время идёт смена одного сигнала на другой.

Нарисуйте вместе с ребёнком маршрут движения в школу. Покажите на нём самые опасные участки. Прорисуйте самый безопасный путь по этому маршруту. Затем несколько раз пройдите по нарисованному маршруту – как по схеме, так и по улице.

Многократное наблюдение ситуаций и тренировка движения помогут привить детям необходимые навыки безопасного поведения на улице.

## **ВЫХОД ИЗ ПОДЪЕЗДА ДОМА**

Если у подъезда дома возможно движение транспорта, сразу обратите на это внимание ребёнка и посмотрите вместе – нет ли машин. Если у подъезда стоит машина или растёт дерево, закрывающее обзор, приостановитесь и «Выгляните»: нет ли за препятствием скрытой опасности.

## **ДВИЖЕНИЕ ПО ТРОТУАРУ**

Периодически обращайте внимание ребёнка на появляющиеся вдали и проезжающие мимо автомобили, особенно на те из них, которые едут с большой скоростью. Научите ребёнка замечать транспорт издали, провожать его глазами и оценивать скорость.

Остановитесь у стоящего транспорта и обратите внимание ребёнка на то, как он закрывает обзор улицы. Можно подумать, что опасности нет, и выйти на проезжую часть дороги, а в это время из-за стоящего автомобиля выедет другая машина.

Такое наблюдение во время прогулки полезно проделывать с различными предметами, закрывающими обзор улицы, — кустами, деревьями, заборами.

В результате такого наблюдения у детей вырабатывается важнейший для безопасности на улице рефлекс предвидения скрытой опасности.

### **ПОСАДКА В АВТОБУС, ПОЕЗДКА И ВЫХОД ИЗ НЕГО**

Подходите к двери только при полной остановке автобуса. Приучите ребёнка держаться за в автобусе за поручни и уступать место пожилым людям.

К выходу надо готовиться заранее. Объясните ребёнку, как водитель с помощью зеркала видит пассажиров на остановке и в салоне автобуса. Научите, что иногда, когда народу очень много, водитель может не заметить пассажира и пешехода.

Выходите из автобуса, взяв ребёнка на руки или впереди него. Если ребёнок будет выходить первым, он может выбежать на проезжую часть дороги. Или он может упасть, потому что ступеньки в автобусе довольно высокие.

Особенно полезно показывать с тротуара ребёнку моменты выезда попутного и встречного транспорта. При этом у ребёнка развивается рефлекс предвидения скрытой опасности.

Выйдя из автобуса, на другую сторону улицы переходите по пешеходному переходу.

## ПАМЯТКА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТА

Водители велосипедов,  
Ваше «велo» – транспортное средство!  
Двухколёсный друг надёжен,  
Только знай: где, что, как можно!  
Прежде, чем начнёшь с ним путь,  
То проверить не забудь  
Тормоза, колёс исправность,  
Отражатель сзади красный.  
Ездить же на «друге» можно,  
Там где для него дорожка.  
Оседлать велосипед –  
Лишь с четырнадцати лет!  
Перевозка пассажиров,  
Грузов с длинным габаритом,  
И езда без рук обеих  
Запрещаются тебе здесь!  
Запрещают однозначно  
За машинами гоняться!  
Там, где ходят пешеходы,  
С «велo» нет для вас дороги!  
Этих правил выполнение  
Вам поможет без сомнения

## **ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ УВАЖАЕМЫЕ ПАПЫ И МАМЫ!**

- Помните, что жизнь и безопасность детей на дорогах зависит, прежде всего, от вас.
- Учите детей безопасному поведению на дороге своим примером!
- Важно научить их наблюдать, ориентироваться в обстановке на дороге, оценивать и предвидеть опасность. Находясь на дороге со своими детьми, применяйте некоторые методы, которые помогут вам и вашему ребёнку сформировать навыки безопасного поведения.
- Никогда не спешите на проезжей части.
- Не переходите дорогу на красный или жёлтый сигнал светофора.
- При выходе из автобуса, такси, помните, что вы должны сделать это первыми.
- Выйдя из общественного транспорта, подождите, когда он отъедет от остановки, и только после этого переходите проезжую часть дороги.
- Не разговаривайте при переходе дороги.
- Никогда не переходите дорогу наискосок.
- Постоянно обсуждайте с ребёнком возникающие ситуации на дорогах, указывая на скрытую опасность.
- Особое внимание необходимо уделить детям, имеющим проблемы со зрением. Боковое зрение играет огромную роль при переходе улицы.
- Приучитесь сами и приучите детей переходить дорогу не там, где вам надо, а там, где есть переходы.
- Научите всматриваться вдаль и оценивать скорость приближающегося транспорта для того, чтобы суметь вычислить время, за которое машина сможет доехать до вас.
- Обращайте внимание на обманчивость пустых дорог. Они не менее опасны, чем оживлённые.

## **УВАЖАЕМЫЕ ДЕТИ!**

- Уважайте себя и других участников дорожного движения!
- Будьте внимательнее на дорогах!
- Берегите свою жизнь и здоровье!
- Сегодня мода на здоровых детей!

# «Минутка безопасности»

**Вопрос:** Почему надо переходить дорогу на перекрестках и по пешеходным переходам?

**Ответ:** Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен.

**Вопрос:** Почему нельзя переходить дорогу на красный или желтый сигнал светофора?

**Ответ:** Когда для пешеходов включен красный сигнал, для водителей горит зеленый. Видя зеленый сигнал, водитель едет быстро и не ожидает появления пешеходов.

**Вопрос:** Почему опасно перебежать дорогу?

**Ответ:** При беге наблюдение за дорогой затруднено, а при переходе дороги главное – внимательно смотреть по сторонам, потому что дорога обманчива: кажется, что переход безопасен, но неожиданно может выехать машина из переулка или из-за другой машины.

**Вопрос:** Почему опасно переходить дорогу «наискосок»?

**Ответ:** Когда идешь «наискосок», поворачиваешься спиной к машинам и можешь их не увидеть. Кроме того, переход становится длиннее, а значит – опаснее.

**Вопрос:** Чем опасен выход на проезжую часть из-за стоящего транспорта?

**Ответ:** Стоящий автомобиль или автобус закрывает обзор дороги, и пешеход может не заметить другую машину.

**Вопрос:** Как ходить по дороге, на которой нет тротуара?

**Ответ:** Когда нет тротуара, надо идти по обочине лицом к движению, чтобы видеть те машины, которые едут навстречу.

**Вопрос:** Почему опасно переходить дорогу, держась за руку?

**Ответ:** Когда переходит дорогу целая колонна детей, держаться за руки безопасно. Когда же переходят дорогу двое, трое, то при появлении опасности дети могут начать тянуть друг друга в разные стороны.

**Вопрос:** Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?

**Ответ:** В это время одна машина выезжает из-за другой и скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину, пока она не выедет вперед, но тогда будет уже поздно. Водитель обгоняющей машины тоже не будет видеть пешехода, пока не выедет из-за той машины, которую обгоняет.

**Вопрос:** Почему опасно играть рядом с дорогой?

**Ответ:** Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под машину